TYPO3: Anlage einer Bilderslideshow und Einbindung in Artikel

Im Gegensatz zu der früheren TYPO3-Version über den LV ist es nicht mehr möglich, in Artikeln/Texten über den Editor Bilder frei im Text einzubinden. Die Funktion ist im neuen Editor nicht mehr vorhanden.

Als Ersatz wird die Funktion "Störer" angeboten.

Es können in einem Text mehrere Störer eingebunden werden. Störer können ganz unterschiedliche Inhalte sein (Video, Bild, Weiterleitung auf eine andere URL oder Inhalte). Bitte zu weiteren Möglichkeiten des Störers das Handbuch -> handbuch.adfc.de ansehen. Die Einbindung erfolgt auf eine spezielle Weise:

Der angelegte Störer muss im Text an der gewünschten Position platziert werden.

III III 💙 ADFC 9.5.24				🛨 👂 🎯 Dieter Wilke 🔍 Suchen
D WEB -	0 7 1			Pfad: /Ratingen/Artikel/ 🖾 Beiträge Politik [2793]
Seite	D @ ℓ =	🗙 Schließen 🕅 Speichern 👁 Anzeigen + Neu 🛐 Entfernen		C ☆ ?
Anzelgen	Ratingen ▼	Artikel "Der öffentliche Straßenraum is" auf Seite "Beiträge Politik" bearb	eiten	
Liste	Beiträge Fahr Rad	-		
Papierkorb	Neuigkeiten	Allgemein Störer Zugriff Kategorien Hedlen zum Artikel Hetadaten Sprache Interna		
CIII Artikei	Pressemittelungen Publikationen Prosen	Oberschrift Einbindung "Störer"		
🖾 DATEI 👻	III Jobs	Der wieninzte aussematum ist begreitet.		
Datelliste	Beiträge	Sprechende URL (Überschreibt die aus dem Titel autorn, generierte URL, Bitte keine Sonder- und Leerzeichen verwenden.	•	
	E Neuigkeiten	https://ratingen.adfc.de der-eeffentiche-strassenraum-ist-begrenzt ef O		
ADFC Kenfigurator	Till Artikel-Kategorien	Typ Verbergen	Top-Nachrichten	Artikel darf importiert werden
	TEI Artikelseiten	Articl Y	0	
	Artikel			
	Veröffentlichung	Teaser (May, 250 Zeichen: Teasertext erscheint in Artikelvoransicht und im Artikeldetail als Varsnann.)		
	▼ Aktuelles			
	Neulgkeiten ADFC Ratingen	Die Auftellung unter den Verkehrstelinehmern wird nicht nur in den Medien regelmäßig diskutiert, sondern auch vom ADPC stark kritisiert.		
	Mitarbeit 1			
	Mitarbeit 2 Mitarbeit 3			
	Fahr Rad			
	Touren und Tourenleiter*innen	Daten		
	Mageimelder	Datum & Zeit		
	Sei dabei	16:29 05-01-2021 × 🛅		
	Cogin	Reference des las Antibio accordada al de		
	Editlerbare Inhalte Anuticover	batum, oas im Artikel angezeigt wird		
	Vortelle Slider	08.01.2021 ×	🥒 keine Grafikfu	Inktion vorhanden
	Termine und Radtouren A DFC Ratingen	Rich-Text-Editor		
	ADFC Fördermitglieder	SII Format B I U X, X ¹ 詳 II) 加 盘 道 中 句 X 句 由 由 [X キ ク	$ $ $=$ $\cdot = \Omega $ $\aleph $	
	Presse	Die auch in Ratingen immer noch vorhandene Bevorzugung des Autoverkehrs in der Verkehrsplanung ist der zentrale Pankt. S	ogar der gelegentlich schon vorhandene oder bereits aufgeteilt Raum für Radi	ahrer*innen und Fußgänger*innen wird noch weiter vom motorisierten Verkehr beansprucht.
	A FAQs	So kann man radfahrend auch in Ratingen beobachten, dass "mal eben kurz" nicht der vorgesehene Raum auf der Straße zum A	bstellen des Faluzeuges genutzt wird, sondern auch Radschutzstreifen, Gehv	rege und Grünflächen missbraucht werden. Mit "Man kommt doch noch vorbei.", "Auf der
	Kontakte für Artikel	Straße behindere ich ja den Verkehr. Da kann ich nicht stehen." oder "Wo soll ich denn sonst stehen." wird das eigene Falschpo der Radfährer*innen und Fußgänger*innen eingegriffen wird.	rken klein geredet. Eine sehr einseitige Betrachtung aus der autofahrenden W	indschutzscheibenperspektive, die leider ausblendet, dass damit massiv in den Verkehrsraum
	- 🗟 Login Links	Es macht auch keinen Unterschied, ob es sich um den gewerblichen oder privaten Nutzer handelt. Geschäftsmodelle, die Falsc	aparken als Normalität abtun, sind nicht zeitgemäß und auch nicht sozialvertri	tglich.
	Social Media Button	Gehwege und Radwege sind nicht für den PKW gemacht, sondern den anderen Verkehrsteilnehmer*innen zurestanden. Das so	Ilte man nicht diskutieren müssen, man sollte Falschparken nicht akreetieren.	
	Detenschutz	Mit den Fahrzeugen, die im Weg stehen, werden Machtverhältnisse ausgedrückt. Diese Masse durch Worte von der Stelle zu b	wegen, das erscheint unrealistisch. Das wissen auch die, die in den Verkehrst	aum der anderen Verkehrsteilnehmer*innen eindringen und dort Platz beanspruchen.
	Zentrale Ablage	Nun was soll man tun?		
	Bildergalerien	Tun was son man tun :		
	Meltere V	Alcrantiset man disses reclesichtelous Mechalten, wird at Gemolysheit und Einsecht zu Rocht surleshet. Off brinnen Diskussioner	in der unmittelbaren Situation keinen Erfoln. Dieze Erfehrunz hat vielleicht s	e hen isder asmacht. der den mithealinen Dialon versacht und soft Einsicht hofft 💦 👻

Wichtig: Störer müssen freistehen, in einem eigenen Absatz. Nicht im Fließtext!

Dazu wird im Editor an der gewünschten Stelle ein Platzhalter [C1] eingeben. Ein zweiter Störer kann mit [C2] gesetzt werden, ein dritter mit [C3] etc.

I III 🚺 ADFC				🛨 🦻 🎯 Dieter Wilke 🔍 Suchen
				Pfad: /Ratingen/Artikel/ 🔛 Beiträge Politik [27
Sete	D @ / m	🗙 Schlieben 🖺 Speichern 👁 Anzeigen 🕂 Neu 📋 Externem		G <u>ú</u>
Anzeisen	S Ratingen	A Augemein scorer zugritt kabegorien riedien zum kriskel meteoloten sprache unterna		
	▼ III Artikel	Oberschrift		
Liste	für Beiträge Fahr Rod	Der öffentliche Straßennaum ist begrenzt ×		
Pepierkorb	🛱 Neuigkeiten			
Artikei	Er Pressenittelungen Er Publikationen	Sprechende URL (Überschreibt die aus dem Titel autom, generierte URL. Bitte keine Sonder- und Leerzeichen verwenden.)		
	- E Jobs	https://redingen.adfo.de der-ceffentliche-strassenraum-ist-begrenzt 🕫 O		
Datalista	V E Importierte Artikel			
	E Pressemittelungen	Typ Verbergen	Top-Nachrichten	Artikel darf importiert werden
	- 🖾 Neulgkeiten		-	
	D Publikationen	Atkel	0	
	Till Fahr Red			
	TE Politik	Teaser (Nev. 250 Zeichen- Teasertext erscheint in Artikebroransicht und im Artikebrotan)		
	T III Artikelseiten			
	C Artikel	Die Aufbellung unter den Verkehrsteilnehmern wird nicht nur in den Medien regelmaßig diskutiert, sandern auch vom ADPC stark		
	Veröffentlichung	PAREN APL		
	- D Person			
	Aktuelles			
	T ADFC Ratingen			
	O Mitarbeit 1	Datas		
	o Mitarbeit 2	Descent A Table		
	Fahr Rad	Dates & Zert		
	O Politik	16:29 08-01-2021 =		
	Touren und Tourenleiter*innen			
	Kabventerr in Katingen Mängelmeider D Fol debal	Detum, das im Artikel angezeigt wird		
	Presse	08.01.2021		
	Tơ Login			
	Aktiven- und Mitgliederbereich			
	A Multicover	Rich-Text-Editor		
	Vorteile Silder	su · homat · B I U X, X' II II II II = = = X \ B B B I + + -	⊞· ⊞ Ω X B Quelcode	
	Termine und Redtsuren	Effizienter und vor allem nachhaltiger sind - verftigbare Techniken nutzende - einschlitigigen Portale, wie Weg-Li.		
	Mitarbeit	Man kann nicht zur sehr komfortabel und einfach rechtssichere Anzeigen und Hinweise bei den örtlichen Behörden aufgeben, sendern Mötelichleit, die Platzwerhältnisse in ürrem Verantwortungsbereich erdemussbehördlich wieder zurecht zu ricken sowie einen Blick au	die Anzeigen werden auch öffentlichkeitswirksam in den Fal if die Problembereiche.	lschparkerkarten auf den Webseiten der Dieaste anenymisiert dargestellt. Die Stadt erhält die
	B Sei dabei	Das geschieht nun endlich auch in Ratingen. Gerade bei den Verkehrsteilnehmenn, die für sich ein Gewohnheitsrecht auf das Parken	mf Geb- oder Radwegen beauspruchen, ist Kontinuität-und d	ie "Macht" der Behörden - der Schlüssel zum Erfolg.
	A FAQS	Zwar lanesam, aber es tut sich etwas in der Verteilung des verfügbaren Platzes in unserem öffentlichen Raum. Wir alle können aktiv	daran mitwirken und für unser Recht auf freie Wroe eintertei	n. Als Fußeänzer*in oder Radfahrer*in ist man bei solchen Rechtsvorletzunzen im Straßenzum nicht
	CTAS for Artikel	mehr der von vornherein selwächere Verkehrsteilnehmer.		
	A Kontakte fär Artikel	Auch als Radfahrer hat man, wie der Autofahrer es für sich beansarucht, ein Recht auf freie Fahret		
	- A Login Links			
	Social Media Button	#dasmussweg #mehrplatzfuersrad #knollestattknoellchen		
	• Meta Navigation Poster	Der erste Störer [C1]		
	D Datenschutz			
	🔻 📓 Zentrale Ablage	body p		Absätze 14, Wärter 434, Zeionen 3109
	a Störer			
	In Bildergalerten			E Artikel (82)



Für die obige Einbindung wurde die Auswahl "Datensatz einbinden" genutzt. Sie hat den Vorteil, dass in der zentralen Ablage schon Vorarbeiten für die Slideshow erledigt werden können (alle Bilder befinden sich in einem Datensatz, der auch mehrfach eingebunden werden kann).

1. Möglichkeit: z.B. Bildergalerien über Datensatz

Das Ergebnis im Text sieht bei einer Bildergalerie dann so aus (eingebunden ist eine Slideshow):

Um dieses Ergebnis zu erreichen, ist eine Vorarbeit erforderlich bzw. angeraten: Alle Bilder, die eingebunden werden sollen, vorher auf das erforderliche Format - **Bild im Artikel:** Seitenverhältnis: 1.5:1 - zuschneiden und wenn möglich komprimieren

(Tipp: Caesium Image Compressor – ein kostenfreies Programm ->

https://saerasoft.com/caesium/). Es bringt erstaunliche Ergebnisse, ruhig etwas experimentieren!

Nach der Erstellung der Bilder: diese in den entsprechenden Ordner der Dateiliste laden und die nötigen Beschreibungen/Daten (Copyright etc.) eintragen.

III III 💔 ADEC 9.5.24			★ 🕴 👼 Dieter Wilke 🔍 Suchen
D WEB -	0 7		Pfad: /Ratingen/Zentrale Ablage/ 📓 Störer [2730]
50TH	D D # =	X Schleifen 🗓 Speichers 👁 Annegen + Neu 🗊 Entfernen	C7 12 7
Anzeigen	O Ratingen ^	Saitaninhalt "Dagranstar öffantlichar Straßa – auf Saita "Störar" haarhaitan	
Liste	Beiträge Fahr Rad Beiträge Pahr	Selenimate begrenzter onertiticher Straise auf Selte Storer bearbeiten	
Papierkorb	- Neuigkeiten	Algemein Medien Zugriff	
OII Artikel	Bressemittellungen	Inhaltselement	
	E Personen	Typ Spate	
DATE: *	The Importante Artikel	😲 Bild in Artikal 🗸 🗸 🗸	
Datelliste	Pressentittellungen		
O ADIC .	Publikationen	Überschrift, wird nicht auf der Webnite angezeigt, nur für Backend natwendig	
5 ADFC Konfigurator	Till Artikel-Kategorien	Begrenzter offentlicher Steaßennum ×	
ADFC News Import	m Politik		
	Artikel		beitenennait (0912)
	Veröffentlichung		
	Person		
	Neuigkeiten	Datensatz	
	ADFC Ratingen		
	o Mitarbeit 2		
	Pritarbert 3 Fahr Rad		
	o Politik		
	Redverkehr in Ratingen		
	Mängelmelder		
	Presse		
	▼of Login		
	Taltierbare Inhalte		
	Multicover		
	- A Video Startseite		
	Termine und Radtouren ADEC Retienen		
	Mitarbeit		
	ADFC Fördermitglieder		
	Presse		
	A FAQs		
	Kontakte für Artikel		
	Login Links		
	Social Media Button		
	Impressum	Ablaga für z P. Datansätza	
	Datenschutz	Ablage ful 2.D. Datensatze	
	A Storer		
	A Bildergalerien		
https://ptionen.affr.de/typo3/index.nho3	Proster/record/edit&tokon=8bbf4a01662eb6a120a8b7c94e3	Abdahdand11702/bedEitt contart129121-edBArotumLid+/hono3/index.eba/route=%2Fault%2F8crWzF8telan=598580960128805612068a2698a-5ea7756889-6eid=27108table=&ireaauroada=1#0704.e69bib0492-1	

Im Seiteninhalt (unter Störer) den Datensatz anlegen:

III III 🚺 ADFC 9.5.24			🛨 🖡 🎯 Dieter Wilce 🔍 Such	
D wee -	0 7 1		Pfad: /Ratingen/2	entrale Ablage/ 🗟 Störer [2730]
Calls	0.0/=	🗙 Schließen 🖺 Speichern 👁 Anzeigen 🕂 Neu 🏦 Entlemen		1 1 1
	S Ratingen	1		
CO Anzeigen	Setrage Fahr Rad	Seiteninhalt "Begrenzter öffentlicher Straße" auf Seite "Störer" bearbeiten		
Liste	🖶 Belträge Politik			
Papierkorb	E Pressemittellungen	Algemen Neden Zugntt		
(11) Artikel	E Publikationen	Medienelemente Im Datensatz: Wechsel auf o	den Medienreiter	
172 DUNI	- 🖨 Jobs	🗅 Nedlendstei hinzufügen 🔥 Dateien auswählen und hochladen		
LATE: V	▼Er Importierte Artikel	Erisubte Dateierweiterungen	and an annual Philase	
Cateriste	Pressemittelungen	gewunschte Bilder nacheina	ander auswahlen	
 ADFC 	E Publikationen	Titel Begrenzter_pelfentlicher Straß Dateina Betrenzter gelfentlicher Straß		/ • • i =
ADFC Konfigurator	Till Artikel-Kategorien			
ADFC News Import	- Til Politik	Bild-Metodaten	Alternations Text	
-	▼ Till Artikelseiten Artikel	Themesteran Riches Had rates (Tundad, Nacranite adfast), 1	BenesteretEches Met also (Bandod: Benester offen)	
	D Neulgkeit			
	Person	Beprice anona	pegrancon_permina	
	V C Aktuelles	Beschreibung (Bildunterschrift)		
	T ADFC Ratingen	Itementspezifischen Wert setzen (Standard: "Begrenzter öffende", Ubertragung auf die		
	Mitarbeit 1 Mitarbeit 2	Begrenzter offentik Dateiliste schon		
	Mitarbeit 3	eingetragen worden!		
	Politik			
	Touren und Tourenleiter*innen Radusskalst in Rationen			
	- D Hängelmelder			
	Sei debei	Uniserrent	Bildformatierung	
	▼ ď Login	einmentspezinionen wert setzen (standans: "ACH indelingen")	nicht vergessen (wen	n
	Aktiven- und Mitgliederbereich Editierbare Inhalte	ADI'C Ratingan	Bild im Artikel	
	Aulticover		inden notig)	
	Video Startseite			
	Termine und Radtouren			
	Mitarbeit			
	ADPC Fördermitglieder			
	- A Presse			
	CTAs for Artikel	Titel Represter seffenticher Strad	ogon	20010
	Kontakte für Artikel	Dateina Begrentter_ceffenticher_Stras	eBen	
	Login Links	Bild-Metadaten		
	Social Media Button	Titel	Alternativer Text	
	- C Impressum	Elementspezifischen Wert setzen (Standard: "Begrenzter_peffentl")	Elementspezifischen Wert setzen (Stendard: "Begrenzter_oeffentli")	
	V 2 Zentrale Ablage	Begrenzter_coeffenti	Begrenzter_coeffecti	
	A Storer	Barchraitune (Bildustarachile)		
	Weitere			

Wieder in den Artikel wechseln und den Störerdatensatz einbinden:

III III 💔 ADFC 9.5.24		*	F 🛞 Dieter Wilke Q Suchen
	O x toltalan ∑ spakture. ● Averigen + Nov. ∑ Enfermen		Pfad: /Ratingen/Artike// 🖺 Beiträge Politik (2793) 다 없 🖓 ?
Anzeigen VE Antikel	Artikel "Der öffentliche Straßenraum is" auf Seite "Beiträge F	olitik" bearbeiten	
Paperkorb Presamit Paperkorb Pressamit Paperkorb Papekrkorb Papekrkorb Paperkorb Paperkorb Paperkorb	n azgemein score zugim kecegonen medienzum krtais mediadaten sprache interna Ren Tahultselemente		
CATES CATES	a Artikel Algemein Erscheinungsbild Zugriff Hinneise	me	• • + =
ADIC ADIC ADIC ADIC ADIC	Inhaltselement Inhaltselement Green Typ	Spatte	
ADFC Konfigurator Tahr Ra ADFC News Import ADFC News Import Articel Articel	a Detensate enfogen · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Ionat v	
Neutgio Neutgio Neutgio Neutgio Neutgio Person Catchelies Neutgion	tt ttorung n Detensitze		
ADFC Rating ADFC Rating Mitarbeit	a Q Datendation rachine		521 and 1223
Hitsheit Hitsheit Hitsheit Phr Rad Phan Tabr T	vesklarfvæ	atensatz	
Sei döbi Press Vel Lagin Aktiven- Vili Editerbare I J. Multicene J. Vortels S	m Maginderberein der Maginderberein der		
	telebi de fabricue gen trisermitigiater Unitermitigiater		

Norther Sectors Norther Sectors

Gewünschten Störerdatensatz suchen und auswählen:

2. Möglichkeit: über den Reiter Medienauswahl in der Störerfunktion

Es kann natürlich auch ein Einzelbild eingebunden werden (aber auch nur mit [C1],[C2] etc.)

Ⅲ Ⅲ <mark>♥ ADFC</mark> 9.5.24			🛨 🕴 🍘 Dieter Wille 🔍 Suchen
D wes	0 7		Pfad: /Ratingen/Artikel/ 🖺 Beiträge Politik [2793]
Seta	D D 0 =	K Schleiten 🔁 Epsichern 👁 Anztigen + Neu 📋 Enformen	C 🗠 ?
Anzeigen	Ratingen Till Artikel Betrage Fahr Rad Betrage Fahr Rad	Artikel "Der öffentliche Straßenraum is" auf Seite "Beiträge Politik" bearbeiten	
Paperiorb	Beitrage Politik Beitrage Politik	Allgemein Störer Zugriff Kategorien Medien zum Artikel Metsdaten Sprache Interna	
Artikel	E Publikationen	Inhaltselemente	
DATE:	v iii smportierte Artikei iiii Beiträge	→ C Cegendre Offentiker Strateroum	• • + =
	Pressemittellungen Pressemittellungen Presigkeiten	Kiteken	
ADTC Konfigurator	Till Artikel-Kategorien	Unterstützer Porsultar	
ADFC News Import	Tim Politik		🔁 Artikel (8294)

dann:

III III 💔 ADFC 9.5.24			★ 🕴 🎯 Dieter Wilks 🔍 Suthen
D wes -	0 7 0		Plad: /Ratingen/Artikel/ 🖾 Beiträge Politik [2793]
Seto	0.0/=	🗙 Schlefen 🛅 Speichern 👁 Anzeigen + Neu 🗓 Ertferren	C ☆ *
Anzeigen	S Ratingen ^	Artikel "Der öffentliche Straßenraum is" auf Seite "Beiträge Politik" bearbeiten	
🚺 Liste	G Belträge Fahr Rad		
Papierkorb	E Neuigkeiten	Allgemein Störer Zugriff Kategorien Hedien zum Artikel Metadoten Sprache Interna	
Attice	Publikationen	Inhaltselemente	
E DATE +	- III Jobs	• 🖫 🗇 Begrenzter of Finsticher Straßennum	• • + =
Catellata	Beiträge	• [[(Kan 72a)]	• = + • =
	Pressentitteilungen Pressentitteilungen Pressentitteilungen	Aligemein Enchelnungsbild Zugriff Hinnelse	
O ADFC +	Till Publikationen	Inhaltselement	
ADFC Kenfiguretor	The Fahr Red	Typ 1. anklicken spatte	
ADFC News Import	TEL Artikelseiten	The Design of th	
	Neuigkeit	Standard Test	
	Person	Uber yeard Ober Saters Index	
	Aktuelles	Section index of subpages from selected pages	
	ADFC Ratingen Mitarbeit 1	Siterag der ausgewählten Seiten. Sepecial	
	O Mitarbeit 2	Typ Datessets elifogen	
	e Febr Rad	Sa muse 2. auswählen	
	Points Touren und Tourenleiter*innen	Item Alloration	
	Aadverkehr in Ratingen Angelmelder	Steer srangs et P	
	- D Sei dabel	Store tille mit Tvat	
	Cogin	Unde Sterer Video	
	Editierbare Inhalte A Multicover	Person im Slide/ Brid im Slider	
	Vortelle Sider	Startselle Mittargundbild mit Tatt Taun Intolant mit Subrani v	
	Termine und Radtouren		
	ADFC Ratingen ADFC Ratingen ADFC Ratingen	St · Formit · B J U X, X ¹ □ □ J B & ± ± 0 □ □ X □ □ □ □ X □ □ □ □ □ Z < > > ∅· □ ÷ □ Ω X □ □ controle	
	ADPC Fördermitglieder		

Etwas warten! Das Formular wird umgebaut!

1 III V ADFC			🛨 🕴 🍘 Dieter Wilke 🔍 Suchen
D WEB	- D V D	O x toteles D Spoten & Analyse + Nov B Inferen	Pfad: /Rotingen/Artikel/ 🖺 Beitrage Politik (2793)
Anzeigen Uitte Papenfort	Ratingen Till Artikol Beltrige Fahr Rad	Artikel "Der öffentliche Straßenraum is" auf Seite "Beiträge Politik" bearbeiten	
Artikel	Er Pressemitteilungen	Inhaltselemente	
	E Personen	→ 🐻 🖻 Begrenzter offenzicher Straßennum	• • + • =
		Uberschrift/Titel eintragen	• • • •
	Martikeliselen Martikeliselen Neusjaket Neusjaket Person Person Neusjaket Neusjaket Neusjaketen Neusjaketen Neusjaketen Neusjaketen Neusjaketen Neusjaketen Neusjaketen Neusjaketen	Observehunt, wird nicht wir der Website angeseligt, sum für Flackend nationendig + Titer anlegen	
	Pahr Rad Politic Politic Source und Tourenleiter*innen Radvarkehr in Ratingen Hängelmeider Sid obei	Unterstitizer Formular	1 Artikat (1254)

Wie man schon sehen kann, möchte nun der Reiter Medien bearbeitet werden.

Ⅲ Ⅲ 💔 ADFC 9.5.24			★ 🕴 🍘 Dieter Wilke 🔍 Suthen
D WEB •	0 V 0 0 =	K Schleinen 🕑 Isechen 👁 Analyse 🔸 hau 🔒 Kelemen	Pfed: /Ratingen/Artikel/ 🖺 Beiträge Politik (2793) 1 🖸 🖄 ?
Anzeigen	Ratingen E Artikel Beträge Fahr Rad Beträge Politik	Artikel "Der öffentliche Straßenraum is" auf Seite "Beiträge Politik" bearbeiten	
Papierkorb Con Artikel	Neurgkeiten Pressemittelungen Publikationen Prosonn	Algenen 🚯 Sahrer 2uppff Kategorien. Neder zum Activel Heldadnen Spreche Interne Inhaltensente 	
DATEI -	V Doos	r ∑ Tegenster Westliche Stratemun - ∑ Algenen Preden 2optr	• • + • =
ADFC ADFC Konfigurator ADFC News Import	nfigurator nfigurator Nei Japate	O Hadrandamente D Hadrandamente D Hadrandamente Deserve Alternere	
	Veoffectichung Veoffectichung Actuelles Medgleiten Marchelt 1 Mischelt 1 Mischelt 2 Mischelt 3	+ Becuningen Unterstützer Formular	

Es öffnet sich die Dateiliste. Das gewünschte Bild aussuchen:

C) WEB .	0 7 0						Plad: /Ratingen/Artikel/ 🔤 Beiträge Politik (2793)
The second	D @ # =	🗙 Schließen 📓 Speichern 👁 Ann	nigen 🕂 Neu 📵 Extilemen				■ C ☆ ?
	S Ratingen	^					
And and a second	Ville Artikel	Artikel "Der öffentlic	che Straßenraum is" auf Se	ite "Beiträge Politik" bearbeiter	n		
Lite	🕼 Beträge Politik						
Paperinch	E Neugkeiten	Allgemein 0 Störer Zugriff	f Kebegorien Medien zum Artikel Hetedeb	en Sprache Interna			
REE Active	- I Publikationen	Inhaltselemente					
	E Personen	+ To Taegrenator Menticher G	Determined a	or öffnot	t cich dio	Datailicto	• E + • =
SE DATES +	♥ I Importierte Artikel		Dateiauswani	es onne	i sich ule	Datemste	
dh Datellate	- Er Beiträge	10	• 🐨 Ratingen	Dateien 2:			• 0 + • =
	Neuigkeiten	Aligemein 🚺 Medien Zug	 MG_Wegenetz 			Suche	
O ADIC *	Publicationan	0 Medienelemente	Bilder Homenane				
ADEC Kenfigurator	Fahr Red	line and the second	Fachpublikationen	Vorschaublider anzeigen			
D. ADTC News Import	- III Politik	La Mediendatei Ninzurogen 2	Pahmadkimatest				
	T III Artkelsellen	Erlaubte Datsierweiterungen	Lastenradverleih	Tatingen:/user_upload/	B 1	2	
	Neuigkeit		11 ,239				
	Veröffentlichung	(and the second s	Meangeimeider	Bagfs-logs.prg	+ 1 (D 131x27 pixels	
	V Aktuelles	+ Neu anlegen	Verkehrskonzept_Ratingen_Ost	CHAGES			
	Neugkeiten		Walhoefe	PDEC 1979 and		D STATUTARE strate	
	o Mitarbeit 1	Uniterstutzer Formular	Artikel	Bosciersbig	••	2 Materia Para	
	o Hitarbeit 2		Begrenzter_Strassenraum				
	G Fabr Rad		Bider Homepage	したの意識			
	O Politik		Logos	Barris Barris Barris			[] Artikel (6294)
	Redverkehr in Ratingen		Papierkorb (_recycler_)	Dateien nochladen:			
	D Hängelmelder		Tourenangebote-PDF-Dateien Mehrtagestouren	Ptad:/user_opioad/			
	Sei dabei		2021	Durchsuchen Keine Datelen ausgewählt.			
	To Login		2022	Erlaubte Datelerweiterungen			
	Aktiven- und Hitgliederbereich Mitchiederbereich		Tourenleiter	1011 30T.0. 1000.			
	A Multicover		user_upload	🗌 Vorhandene Datelen überschreiben			
	Vortele Sider		Vorstand Satzung	Hochladen			
	Termine und Radtouren		Zusammenarbeit_mit_Dritten				
	ADFC Ratingen		• Silderpool				
	ADFC Fordermitglieder		meugketen_artikel				
	A Sei dabei		Therepics				
	- A 7401						
	CTAS for Artikel						

Je nach Reihenfolge der Bilder die entsprechenden Platzhalter – [C1], [C2] etc. - im Text (auf freien Absatz achten!) setzen.

3. Möglichkeit: ein Video einbinden

Es können auch Youtube-Videos eingebunden werden!

D wes			Pfad: /Ratingen/Artike/ 🌇 Beiträge Politik (2793)
Selte	L (3 ≥ ==	🗴 Schleden 🛅 Speichern 🛎 Anzeigen 🕇 Neu 📋 Extformen	II C ☆ ?
Anzelgen	Artikel Artikel Britsge Fahr Rad Britsge Fahr Rad Britsge Fahrk	Artikel "Der öffentliche Straßenraum is" auf Seite "Beiträge Politik" bearbeiten	
Papierkorb	Er Presserrittelungen	нидетнот 👽 заитет садини некеринет лекование ликование зривсине злитите	
Artikel	E Publikationen	Inhaltselemente	
	- E Jobs	 Tegrenzter offenticker Straßennum 	• • + • =
CARE .	The Importante Artikel	• E	• fi + • =
Datellate	E Pressemittellungen	Alternal Busice Zuriff	
ADEC	E Neuigkeiten		
E. ADEC Vestourstor	▼ III Artikel-Kategorien	Inheltselement	
	The Fahr Red	177	
ADIC News Import	T Artikelseiten	😵 Storer Video 👻 Inhalt 👻	
	Inerjaer Nerjaer Nerjaer Nersen	Met Met Reflected notice W Setting data Setting data Met Setting data Setting data	
	Sei dabai Presse Giugin Aktivan- und Hitgliederbareich Aktivan- A	Bere Marthall and	avikal (1244)

Etwas warten, bis sich das Formular angepasst hat!

9,5,24			
		0	Pfad: /Ratingen/Artikel/ 🔛 Beiträge Politik [2793]
Seite	D 🖻 🖉 🖿	🗴 Schleiben 🔯 Spatchern 👁 Anzigen + Neu 🚦 Enferen	12 公 ?
Anzeigen	S Ratingen ▼		
Lista	E Beiträge Fahr Rad	Artiket Der offentliche straisenraum is auf seite Beitrage Politik bearbeiten	
Distantion to	Betrage Politik Betrage Politik Betrage Politik	Allgemein Störer Zugnff Kabagorien Medien zum Artikal Netakaten Sprache biterna	
Paparat C	Pressemittellungen Publikationen	Tribilitedemoste	
DEU Artikel	E Personen	> 💢 🕅 Begenster offenticker Stratennum	• 11 + • =
DATE: •	The Importiente Artikel		
Datelliste	Beiträge		
O ADEC .	E Neuigkeiten	xegemen reden zugim	
ADIC Keeleurator	T Artikel-Kategorien	Inhaltselement	
	E Fahr Rad	TP TO THE TOP TO THE TO TH	
ADPC News Import	Till Artikelseiten	V Store Video	
	- Neuigkeit		
	Person	Deerschrift:	
	V Aktuelles	Titel	
	T ADFC Ratingen		
	Mitarbeit 1 Mitarbeit 2	Uri (Youtube), z.B. https://www.youtube.com/embed/MxexvuJ#nTI	
	Mitarbeit 3 Salur Rad	https://www.youbde-roceakie.com/embedkryth/us53y	
	Politik		
	Touren und Tourenleiter*innen Radverkehr in Ratingen	+ Neu anlegen	
	Mängelmelder Sal dabai		
	- D Presse	Unterstutter Fermular	
	Login Aktiven- und Mitgliederbereic		
	V Colitierbare Inhalte		

Hinweis für Youtube-Videos! In der gewählten URL ist erkennbar, dass die Adresse

von Youtube etwas angepasst wurde: https://www.youtube-nocookie.com/embed/kYjTkYu55jY

Die Erweiterung hat folgenden Hintergrund: Standardmäßig setzen von YouTube eingebettete Videos (auch wenn der "Erweiterte Datenschutzmodus" aktiviert wird) immer Cookies. Spätestens dann, wenn sie abgespielt werden.

Es gibt aber eine Möglichkeit für das cookiefreie Einbinden von YouTube-Videos.

Vorgehen in TYPO3

In TYPO3 wird ein Video normalerweise über das Inhaltselement *Reines HTML* der Registerlasche *Besondere Elemente* integriert (weitere Infos zum Thema hier: Videoeinbindung in TYPO3).

Der Code sieht in der Regel wie folgt aus:

<iframe width="560" height="315" src="https://www.youtube.com/embed/sOwtlkAO3ZI" frameborder="0" allow="accelerometer; autoplay; encrypted-media; gyroscope; picture-in-picture" allowfullscreen></iframe>

Ändern man nun einfach die URL unter dem "src"-Attribut von

youtube.com auf
youtube-nocookie.com: src=https://www.youtube-nocookie.com/embed/xxx

setzt das folgende Video keine Cookies! Es erfolgt nicht die obligatorische Abfrage bei dem Aufruf der URL.